

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกและรายงานผลการปฏิบัติทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินฯ	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก เจ้าหน้าที่ทำความเข้าใจและขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด เจ้าหน้าที่ป้องปรามรถบรรทุกหลบเลี่ยงไม่เข้าด่านชั่ง จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)



มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	ให้ เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่	<ul style="list-style-type: none"> กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต 	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายโดยตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่กล้องบันทึกเหตุการณ์ ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้งใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง เมื่อมีการบังคับใช้กฎหมายโดยตรงไปตรงมา ได้รับความน่าเชื่อถือ มีความโปร่งใส และเป็นธรรมในการบังคับใช้กฎหมาย

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา

09/สส.สุพรรณ
อุตรดิตถ์ 3 ครบครับ 7.15 น.



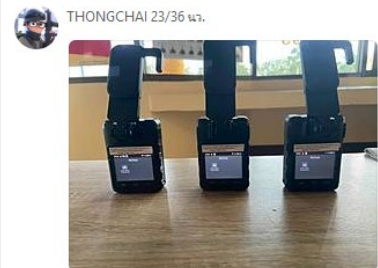
บันทึก | บันทึกเป็น... | แอปฯ | ส่งไปยัง Keep Memo

ปราการณ์
เด่นชัย ใช้การได้ 3 เครื่อง 7.17 น.



บันทึก | บันทึกเป็น... | แอปฯ | ส่งไปยัง Keep Memo

THONGCHAI 23/36 นร.
น่านเปิดครบ 7.29 น.



บันทึก | บันทึกเป็น... | แอปฯ | ส่งไปยัง Keep Memo



สปก.ส.ทล.6กก.5(แพร์)

เรียน ผู้บังคับบัญชา

ส.ทล.6 กก.5 บก.ทล.(แพร์)

ขอรายงานผล เปิดใช้กล้อง ประจำวันที่ 31 มี.ค.2568 เวลา ก่อน 07.50 น. หน่วยบริการ

1. อุตรดิตถ์ 3 เครื่องเปิดได้ 3 เครื่อง
 2. น่าน 3 เครื่องเปิดได้ 3 เครื่อง
 3. แม่คำมี 3 เครื่องเปิดได้ 3 เครื่อง
 4. เด่นชัย 3 เครื่องเปิดได้ 3 เครื่อง
 5. ส.ทล.แพร์ 3 เครื่องเปิดได้ 2 เครื่อง
- มี 15 เครื่อง เปิดใช้งานได้ 14 เครื่อง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

7.38 น.

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจร รวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือประชาชน



พ.ต.ท. *Sea*
(สีหราช สุคันธมาลา)
สว.ส.ทล.๖ กก.๕ บก.ทล.