

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

รายงานผลปฏิบัติงาน ประจำเดือน มิถุนายน 2569

ประกอบด้วยงานดังต่อไปนี้ 1.งานอำนวยความสะดวก 2.งานจราจรและป้องกันปราบปราม 3.งานถวายความปลอดภัย

1.งานอำนวยความสะดวก



วันที่ 12 มิถุนายน 2569

“ตำรวจทางหลวงแพร่ ร่วมประชุมบริหารประจำเดือน มิถุนายน 2569”

พ.ต.ท.สีหราช สุคันธมาลา สว.ส.ทล.6 กก.5 บก.ทล.ประชุมบริหาร ส.ทล.6 กก.5 บก.ทล.ครั้งที่ 6/2569 ในวันศุกร์ที่ 12 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 น. ณ ห้องประชุม ส.ทล.6 กก.5 บก.ทล.กำกับการเคารพธงรักภักดี ต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และรัฐธรรมนูญ,กำกับการปฏิบัติตามคำสั่ง 1212/2537 ลง 1 ต.ค.67 กำกับดูแลระเบียบวินัย ความประพฤติและทุกข์สุข ของผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด,ชี้แจง กำชับ เกี่ยวกับการการป้องกันการทุจริตให้กับข้าราชการตำรวจในสังกัด,การกำชับสอดส่อง ดูแล เอาใจใส่ผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะผู้ที่มีอาการซึมเศร้า เสี่ยงต่อการก่ออัตวินิบาตกรรมหรือติดการพนัน ยาเสพติด ปัญหาผู้สาวโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคประจำตัวอื่นๆ

2.งานจราจรและป้องกันปราบปราม



วันที่ 5 มิถุนายน 2569

เวลา 04.45 น. ภายใต้การอำนวยการของ พ.ต.ท.สีหราช สุคันธมาลา สารวัตร สถานีตำรวจทางหลวง 6 กก.5 บก.ทล. พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงชุดจับกุม ผู้ต้องหาที่ถูกจับกุมคือ นายกฤษณะ (นามสมมุติ) อายุ 23 ปี ชาวจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นผู้ต้องหาตามหมายจับของศาลจังหวัดแพร่ ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 ในข้อหา “ร่วมกันฉ้อโกงโดยแสดงตนเป็นคนอื่น”



วันที่ 21 มิถุนายน 2569

เวลาประมาณ 20.08 น. รถบรรทุกยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 70-2708 พะเยา ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ใช้น้ำมัน 10 เส้น มีนายสุทัศน์ ว่าเป็นคนขับรถบรรทุกมาบน ถนน (ทล.103 กม.2+525 ต.แม่ยางฮ่อ อ.ร้องกวาง จ.แพร่) ได้ขับเข้ามายังสถานที่ตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 26,070 กก. ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกชนิดนี้ไว้ที่ 25,000 กก. เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 1,070 กก. เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาให้นายนิติกรฯ ทราบว่าความผิดฐานใช้น้ำมันพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เติมน้ำมันทางหลวง อันเป็นความผิดตามพรบทางหลวง พ.ศ.2535ฯ

2.งานจราจรและป้องกันปราบปราม



วันที่ 12 มิถุนายน 2569

ตำรวจทางหลวงแพร่ไล่ล่าจับกุมต่างด้าวชาวจีน จำนวน 3 ราย

เวลาประมาณ 17.00 น. เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้รับแจ้งว่า มีรถยนต์โตโยต้า ฟอจเนอร์ ลับลอบขนต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ ต่อมาเวลา 17.00 น. มีรถยนต์ต้องสงสัยยี่ห้อ โตโยต้า ฟอจเนอร์ ซึ่งมีลักษณะเดียวกันกับที่ได้รับแจ้ง เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบ ปรากฏว่า ผู้ขับขี่ได้เร่งเครื่องหลบหนี ระหว่างการขับรถติดตามเนื่องจากผู้ขับขี่ขับรถต้องสงสัยด้วยความเร็วสูง จึงทำให้รถเสียหลักการควบคุมจึงประสบอุบัติเหตุชนกับหลักกั้นโค้งและเฉี่ยวชนกับรถวิทยุตรวจการณของชุดจับกุม จนรถผู้ต้องสงสัยพลิกคว่ำ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงเข้าควบคุมตัวผู้ขับขี่รถคันดังกล่าว คือ นายอนุชา ทำหน้าที่เป็นคนขับ พร้อมทั้งผู้โดยสารในรถตรวจสอบเป็นบุคคลสัญชาติจีนจำนวน 3 ราย (ไม่สามารถสื่อสารภาษาไทยได้) จึงได้ทำการขอตรวจสอบหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง และหลักฐานการเข้าเมือง คนต่างด้าวทั้ง 3 คน ไม่สามารถนำหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง มาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ และตรวจค้นพบเอกสารประจำตัวของสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 3 ใบ กับหนังสือเดินทางสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ไม่มีตราประทับอนุญาตจาก เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อหา ผู้ต้องหาที่ 1 :“ให้เข้าพักอาศัย ซ่อนเร้น หรือช่วยเหลือด้วยประการใดๆ แก่บุคคลต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักรโดยผิดกฎหมาย เพื่อให้คนต่างด้าวนั้นพ้นจากการจับกุม” ผู้ต้องหาที่ 2-4 เป็นคนต่างด้าวเข้ามาและอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต

3.งานถวายความปลอดภัย

(เดือน มิถุนายน 2569 ส.ทล.6 กก.5 บก.ทล. ไม่มีการกิจถวายความปลอดภัย)